

**Ogólne warunki transportowe obowiązujące w firmie Universal T G oraz Z&B****1. WŁAŚCIWOŚĆ ŁADUNKÓW**

- 1.1 W przypadku akceptacji niniejszej oferty prosimy po podanie w formie pisemnej wymiarów, wagi a w szczególności właściwości wysyłanych towarów (np. mimośrodowy punkt ciężkości lub właściwości materiału) oraz o udostępnienie rysunków technicznych, z których wynikają między innymi punkty zamocowania łańcuchów, pasów i innych elementów służących do zabezpieczenia ładunku.
- 1.2 Do wystawienia awiza wstępnego potrzebujemy dokładnego opisu warunków panujących w miejscu przejęcia i dostawy. Chodzi tu m.in. o przekazania planu sytuacyjnego, danych na temat stanu podłoża oraz adresów.

**2. ZAŁADUNEK/ ROZŁADUNEK/ PAKOWANIE/ TRANSPORTOWANIE**

- 2.1 O ile wyraźnie nie podano inaczej, transport jest wykonywany z wykorzystaniem otwartych, nieposiadających plandek pojazdów.
- 2.2 Jeśli chcą Państwo, aby przewożone towary były chronione przez czynniki zewnętrzne oraz oddziaływaniami związanymi z transportem, muszą Państwo zadbać o jego prawidłowe zapakowanie. W tym miejscu zwracamy uwagę na ciężący na Państwu obowiązek zapakowania zgodnie z § 411 HGB [niemiecki kodeks handlowy].
- 2.3 Jako nasz zleceniodawca, zgodnie z § 412 ust. 1 zdanie 1 HGB są Państwo zobowiązani do zapewnienia załadunku i wyładunku pojazdu użytego do wykonania transportu oraz bezpiecznego załadunku wysyłanych towarów. Są Państwo zobowiązani do bezpłatnego udostępnienia narzędzi i urządzeń, takich jak wózek widłowy, dźwig oraz personelu i ładunkowych środków pomocniczych (np. uprząż do przenoszenia, urządzenia zabezpieczające przed upadkiem, klatki itp.). Jeśli nasz personel pomaga Państwu podczas załadunku i wyładunku pojazdu, zgodnie z § 412 ust. 1 zdanie 1 HGB obowiązek ten nie przechodzi na nas.
- 2.4 Jako przewoźnik, zgodnie z § 412 ust. 1 zdanie 2 HGB [niemieckiego kodeksu handlowego] mamy obowiązek zadbać o bezpieczny załadunek towarów, tak aby pojazd był odpowiednio przygotowany po względem bezpieczeństwa w

ruchu drogowym. Działania, do których wykonania jesteśmy zobowiązani, wynikają z dyrektywy VDI 2700 arkusz 13 w najnowszej wersji.

- 2.5 Jeśli podczas przewozu dojdzie do ponadnormatywnych przestojów, za które nie ponosimy ryzyka, powstałe na skutek tego koszty ponosi klient (m.in. opóźnienia wynikające z warunków pogodowych lub drogowych, opóźnienia na skutek działania siły wyższej lub postanowień urzędowych). Rozliczenie nie wymaga przedłożenia dowodów lub listów przewozowych CMR. Dowodów dostawy można zażądać za ew. dodatkową opłatą w filii realizującej przewóz.
- 2.6 Prosimy o podanie adresata / osoby kontaktowej na miejscu, do którego / której ma zostać dostarczona przesyłka. W przypadku nieprzekazania nam takich informacji, działamy zgodnie z najlepszą wiedzą i przekonaniem.

### **3. POTRĄCENIE LUB KOMPENSAT ORAZ ZATRZYMANIE**

Zabezpieczenie naszych roszczeń przewozowych wynikających z zawartej z Państwem umowy w formie potrącenia lub zatrzymania jest dopuszczalne tylko z wykorzystaniem roszczeń wzajemnych, co do których nie wniesiono sprzeciwu.

### **4. DODATKOWE OBOWIĄZUJĄCE WARUNKI**

Zwracamy uwagę na fakt, iż uzupełniając do niniejszych Ogólnych Warunków Transportu, dla transportów ponadgabarytowych i ciężkich obowiązują OWH BSK, dla pozostałych transportów ADSp 2017 [niemieckie ogólne warunki spedycyjne]. OWH BSK oraz ADSp 2017 [niemieckiego ogólne warunki spedycyjne] są dostępne do wglądu i pobrania na naszej stronie internetowej <https://universal-transport.com/service/downloads> w zakładce „Rechtliche Informationen” [„Informacje prawne”].

### **5. KLAUZULE SALWATORYJNE**

Jeśli z przyczyn wynikających z umowy lub przepisów prawa jakakolwiek część niniejszych Ogólnych Warunków Transportowych stanie się nieskuteczna lub niemożliwa do zastosowania, nie narusza to skuteczności i możliwości zastosowania pozostałych postanowień; wyłącza się więc § 139 BGB [niemiecki kodeks cywilny].